

专利号：ZL201710907881.9

发明名称：一种高耐磨合金衬板的运输轨道

发明人：刘海华

专利权人：马鞍山市华东耐磨合金有限公司

摘要：

本发明涉及高耐磨合金衬板运输技术领域，且公开了一种高耐磨合金衬板的运输轨道，包括框架，框架的内侧固定连接有安装架，安装架的表面开设有安装槽，安装槽的内部固定安装有第一液压缸，第一液压缸的输出端活动连接有第一液压杆，第一液压杆远离第一液压缸的一端活动连接有调节钢条，调节钢条的表面固定连接有安装套块。该高耐磨合金衬板的运输轨道，通过设置第一液压缸以及第二液压缸，第一液压缸的型号规格大于第二液压缸的型号规格，在调节运输挡板之间的宽度时，先利用第一液压缸进行初步调节，允许误差为3-5厘米，再利用第二液压缸对3-5厘米的允许误差进行再次调节，大大提高了该高耐磨合金衬板的运输轨道调节运输宽度的使用效果。

主权项：

1. 一种高耐磨合金衬板的运输轨道，包括框架（1），其特征在于：所述框架（1）的内侧固定连接有安装架（2），所述安装架（2）的表面开设有安装槽（3），所述安装槽（3）的内部固定安装有第一液压缸（4），所述第一液压缸（4）的输出端活动连接有第一液压杆（5），所述第一液压杆（5）远离第一液压缸（4）的一端活动连接有调节钢条（6），所述调节钢条（6）的表面固定连接有安装套块（8），所述安装套块（8）的表面开设有贯穿并延伸至调节钢条（6）内部的固定槽（91），所述固定槽（91）的内部螺纹连接有固定螺杆（92），所述固定螺杆（92）位于安装套块（8）外部的表面螺纹连接有固定螺母（93），所述安装套块（8）的表面固定连接有放置板（10），所述放置板（10）的上表面固定

安装有第二液压缸（12），所述第二液压缸（12）的输出端活动连接有第二液压杆（14），所述第二液压杆（14）远离第二液压缸（12）的一端通过固定螺栓（16）螺纹连接有伸缩套板（15），所述伸缩套板（15）靠近第二液压杆（12）的一侧表面固定安装有运输挡板（17），所述运输挡板（17）之间设置有运输框架（18），所述运输框架（18）内部的两侧均固定安装有驱动器（19），所述驱动器（19）的输出轴固定连接有滚筒（20）。